

CONSTRUCTION DU CHALUTIER *NORDKAP* de chez BILLING-BOAT



Construit dans les années 1970 en Angleterre, d'un tonnage de 185 tonnes pour une longueur de 40 mètres.

Sa puissance moteur est de 1000 cv avec une vitesse de 12 à 14 nœuds.

Il pêche au large de l'Islande et du Groenland et son équipage est de 7 à 8 hommes.

Le modèle réduit :

Echelle : 1/50^{ième}

Longueur : 82 cm

Largeur : 20 cm

Début de construction juillet 1992.

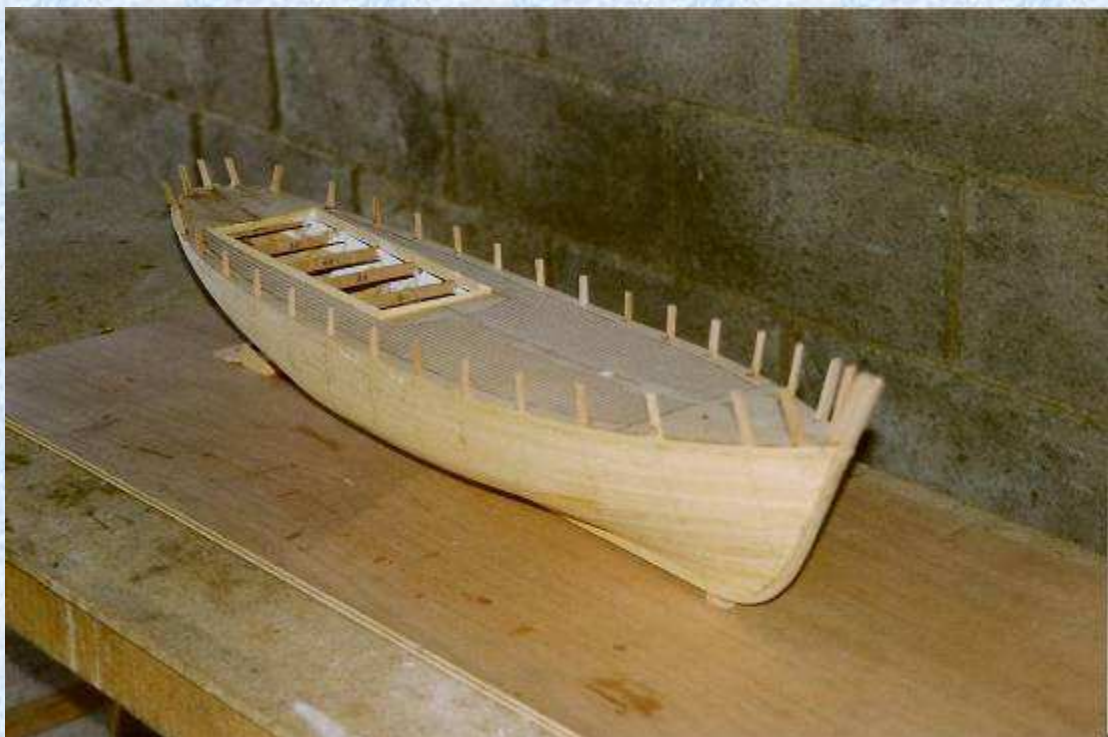
Première mise à l'eau en janvier 1994.

Carénage en mars 2005.

Construction du chalutier NORDKAP de chez BILLING BOATS



Les couples sont montés sur la quille et le premier « demi-pont » est posé.



Le pont est posé et le lattage des bordés est terminé.

Construction du chalutier NORDKAP de chez BILLING BOATS



Le roof avant est posé, la cabine est montée, et le pont en partie lattée.



Les premières peintures sont faites et poncées, la seconde couche va pouvoir être appliquée.

Construction du chalutier NORDKAP de chez BILLING BOATS



1er bain voir s'il y a des fuites, et vérifier ses lignes d'eau.



Mise en place de la mécanique et de l'électronique.

Construction du chalutier NORDKAP de chez BILLING BOATS



Le voila fini et petit essai pour voir si tout est bien en place.



Une vue de l'arrière tribord.

Construction du chalutier NORDKAP de chez BILLING BOATS



Le voici après son carénage en 2005.



Première navigation après carénage.

Construction du chalutier NORDKAP de chez BILLING BOATS



Gros plan sur le roof avant.



Gros plan sur tribord.

Construction du chalutier NORDKAP de chez BILLING BOATS



Navigation en début de soirée lors des 20 ans du club.



Construction du chalutier NORDKAP de chez BILLING BOATS



Le voila avec tous ses feux allumés.



Une vue coté bâbord.

Construction du chalutier NORDKAP de chez BILLING BOATS



Vue sous un autre angle.



Construction du chalutier NORDKAP de chez BILLING BOATS



A couple avec une connaissance.



Fin du petit reportage de NORDKAP qui a changé de nom depuis. Désormais il s'appelle le « P'TIT JEAN ».